

Fabrikant H.J. Jensen, Doktorbakken i Aakirkeby.

Hans Junius Jensen var født 4 juni 1859 som søn af gårdejer Absalon Jensen og hustru Bodil Kristine, Lille Krusegård i Aaker.

Han blev gift med Anna Sofie Jensen født 1868, datter af tidligere avlsforvalter og senere købmand i København Th. R. Fuglede. Sammen fik de 4 børn; Ole Fuglede Jensen f. 4.12.1887 d. 29.1.1974.

Bodil Fuglede Jensen f.10.12.1891 d.18.11.1954

Emilie Fuglede Jensen f.27.10.1900 d.18.3.1959

Meta Fuglede Jensen f.17.6.1902 d. 11.9.1988.

Som ung lærte H.J.Jensen sig landvæsen og i 1889 købte han Store Klintgård i Vestermarie, som han drev med stor dygtighed.

Men hans hu stod til handelsvæsenet og derfor købte han i 1896, den af murermester Jakob Janus Jensen i 1891 nyopførte ejendom på Doktorbakken 19 og flyttede hertil. idet han etablerede sig som maskinforhandler med speciale i maskiner til landbruget, Til start repræsenterede han det kendte maskinfirma H.C.Petersen og Co fra København, Efterhånden handlede han også med maskiner fra mange andre firmaer, og det blev hurtigt kendt, at skulle man have velanskrevne maskiner, så skulle de værre fra H.J.Jensen i Aakirkeby, der jo også nu var begyndt at forhandle de gode maskiner fra firmaet Brødrene Bendix i København.

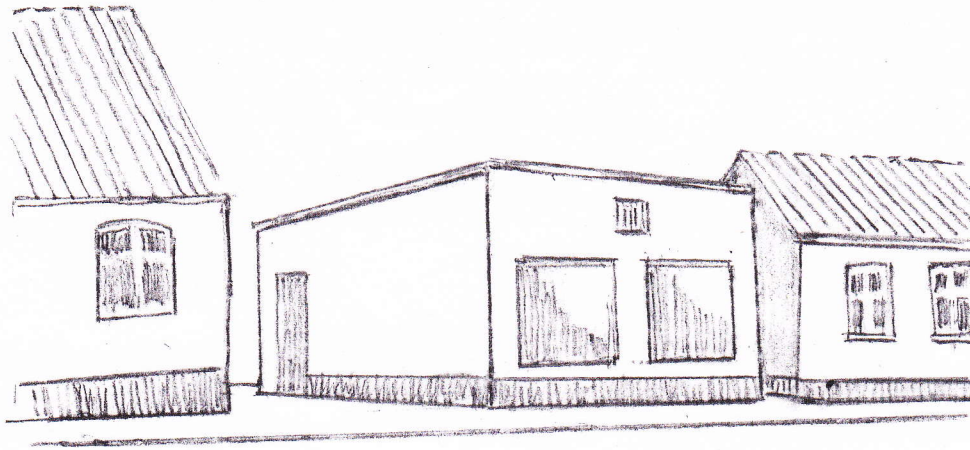
H.J.Jensen blev hurtigt kendt og anset som en dygtig sælger og forretningsmand, bl.a. ved at han allerede i år 1900 lod afholde en demonstration i Rønne med en dampmaskine på hjul der med en drivrem trak et tærskværk. Det var reklame der forsløg noget.

Og i år 1902 fremviste han på dyrskuet i Almindingen; hesterive, slåmaskine, kultivatører og fjedertandharver. Det var salg fremstød, der blev lagt mærke til. Og i de kommende 40 år mødte han troligt op sommer efter sommer på de årlige dyrskuer, hvor folk som de sagde: " Lige måtte afse tid til at aflægge et besøg for at se hvad H.J.Jensen i år havde af maskiner og tærskværker, og så lige komme ind i hans telt og snakke handel og priser, medens man fik en cigar og en øl."

I 1911 lod han opføre et nyt reparationsværksted på grunden på den anden side af gaden, hvortil han antog en uddannet maskinsmed som leder. Ved mange handler måtte han tage brugte maskiner i bytte. Disse lod han så mandskabet rense, reparere og istandsætte med nye reservedele og male til videresalg.

H.J.Jensen var en virksom kraft ved Aakirkeby banks oprettelse og indtrådte i repræsentantskabet 1912 og blev direktør i 1921-1933. Efter hans død 13.9.1943 førte hans kone firmaet videre, og da hun døde 3.6.1946 trådte datteren Meta til indtil hun døde, og firmaet lukkede og blev afhændet til fordel for kræftens bekæmpelse.





Aakirkeby har gennem tiderne haft mange små virksomheder, som vel efterhånden alle snart er glemt, dels fordi bygningerne idag er nedrevet, eller de er blevet ombyggede til ukendelighed. Men da de eksisterede, var det nogle af de nymodens påfund, som man talte meget om i byens sladerliv. " Var det egentlig ikke noget mærkeligt og underligt, at beskæftige sig med, og havde byen nu brug for det ".

Som da mekaniker Henry Lund Kofoed, der kom fra Rønne i 1948, og overtog Veseth Beckers smedie og værksted i Storegade, så gik han straks igang med at rive den gamle lagerlænge ned, som lå ud mod gaden, for her at opføre en ny halvtagsbygning med store udstillingsvinduer mod gaden, idet han bekendtgjorde, at han foruden reparation og vedligeholdelse af traktorer også ville til at sælge biler. Det kom dog aldrig tigtig istand, for snart efter lejede han den ud til en af sine venner, Bernhard Madsen, som i bygningen etablerede

BORNHOLMS FORKROMNINGSANSTALT

Her kunne man få forkromet alt fra hjulkapsler og kofangere til kakkellovnsdøre og håndtag. Man udførte og så forkobring, samt at man tog sig af forsølvning af spisebestik, fade, kander og lysestager.

Bernhard Madsen kom fra København, hvor man sagde han virkede som boksepromotor og arrangerede store stævner med professionelle bokkere. Det var nu ikke meget man så til ham her i byen, Men der var altid et par af hans folk, der passede og drev virksomheden, og lavede arbejdet. De var der dog sjældent i længere tid. Man talte da også om, at det nok var nogle af hans bokkere, som blot kom for at restituere sig efter hårde kampe. Men det kan måske også have været på grund af de ikke kunne tåle de usunde kemikalier og usunde dampe, der var i virksomhedens forskellige kar. Der var jo ikke den intense kontrol fra myndighedernes side som i dag.

Virksomheden ophørte i 1954, og i 1955 overtog smed A.P Eriksen bygningen sammen med smedie og værksted efter Henry Kofoed.

Jern har jo altid haft det problem, at det rustet, om det ikke bliver beskyttet. Under krigen 1940-45 viste det sig for eksempel da alle mennesker pludselig skulle ti at cykle. De nye cykler var dyre og svære at skaffe, og de gamle man havde var rustne og med skrammer. Og sådanne ville man da ikke vise sig med.

Ergo påbegyndte en af byens cykelsmede, Jens Bendtsen i Jernbanegade, en ny virksomhed, hvor han sandblæste gamle hjul og cykelstel, for derefter at ovnlakere dem, og samle dem til "nye" som han solgte.

Da det under krigen efterhånden blev svært at skaffe gummidæk og slanger, så startede han også en udlejningsforretning af cykler og tandemer, da udlejning blev betragtet som arhvervsvirksomhed og erhverv kunne opnå tildeling af dæk og slanger gennem varedirektoratet. På grund af dette kunne vi skolebørn køre til skole i Rønne på luftgummi hjul istedet for celuldsdæk, ved at vi lejede os et par tandemer.

Sandblæsning & Galvanisering

Til disse Formaal har vi anskaffet et moderne Anlæg, der kan behandle enhver Form og Størrelse, og vi nævner eksempelvis: Spande, Ballier, Skibsbeslag, Bolte, Skruer, Plader, Kæder, store Beholdere, Lysmaster, Bilfælge, Vaske, Murgryder, ja selv Glas, Keramik eller Træ kan vi forsyne med Metalovertræk.

Sandblæsning af Cyklestel giver holdbarere Lakering. Endvidere sandblæser vi Støbegods, Plader, matterer Glas med eller uden Mønster.

Beskyt i disse Tider, hvad beskyttes kan, alt skal have lang Levetid, og lad det derfor behandle hos

Børnholms Metaliseringsanstalt

P. M. Koefoed jun.

Tlf. 58. Aakirkeby. Tlf. 58.

I 1945 dukkede denne annonce op. Det var isenkræmmer P.M. Koefoeds søn Poul Aksel Kofoed, der inspieret af tidens voksende efterspørgsel for galvanisering som rustbeskyttelse, der fik ham til at oprette denne virksomhed i en del af isenkræmmergårdens søndre længe Galvanisering var overtrækning med et beskyttende lag af Zink. Det var lidt besværligt og tidskrævende at få lavet, da man måtte sende det over til Sjælland for at få udført og dernæst sendt tilbage. Omstændeligt med fragtudgifter og ventetid. Hvoimod som Poul Aksel sagde i sit reklameslogan:

F O R Z I N K N I N G hos mig uden FORZINKELSE.

At der var gang i forretningen sås ofte ved at støvet fra sandblæsningen stod ud gennem portrevnerne, når man gik forbi ude på Præstevænget. Virksonheden fortsatte til midt i 50-erne.