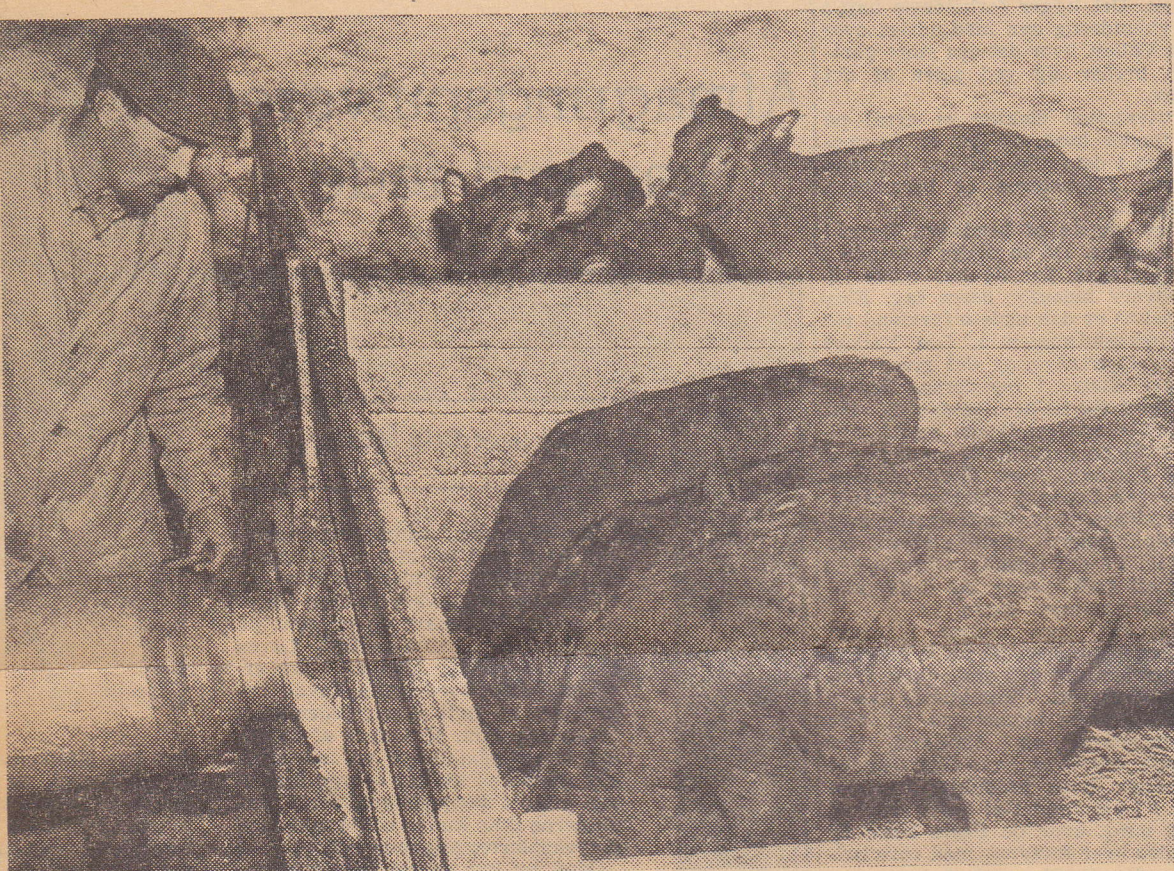




I dag skummetmælk - på mandag sødmælk.

veringsarbejde og nu fremtræder området som et frugtbart og velpasset landbrugsland. Arsagen til frugtbarheden er, at den hver dag får et kortvarigt, heftigt regnskyl, der giver en nedbør på 1300 mm om året.

Der er oprettet ialt 29 store gårde med et tilliggende på 150 ha, foruden en del mindre brug, ligesom der er bygget en helt ny by, opført efter de mest moderne byplanlægningssystemer. 1300 danske kvier fordeles på disse 29 gårde.

En værdig repræsentant

Området er som sagt meget frugtbart og man kan høste f. eks. lucerne op til otte-ti gange om året hvilket vil sige, at man kan fodre med grøntfoder hele året.

Gårdene har numre og gård nr. 19 er en dansk gård, der drives som demonstrationsgård. I kolonien er beskæftiget syv unge danske landmænd og en af dem er Troels Runge Madsen fra Hullegård i Østerlars.

Dyrlæge Alsing fremhævede netop denne unge mand som en god og værdig repræsentant for dansk landboudom.

I øvrigt er gårdene fuldt moderne udstyret med de nyeste tekniske hjælpemidler. Overalt ser man vandkanoner, grøntsniittere og traktorer, men ingen heste, disse kan simpelthen ikke trives i disse egne.

Foruden kvægbruget har man en del kornavl, ligesom der avles kaffe og bananer, men det sidste er nærmest beregnet til eget forbrug.

Til foder avler man foruden lucerne også kløver og bønner ligesom man høster elefantgræs, en græsart, der kan blive op til fire meter højt, men som høstes, når det er ca. en meter.

Bedste betingelser

Det danske kvæg, som havner i Sela, har altså de bedste betingelser. Dyrlæge Alsing havde lejlighed til at se nogle af de dyr, som kom derned for to år siden, og han fandt, at de var i en udmærket stand, havde en høj mælkeydelse og en fin fedtprocent.

Hele arbejdet er fra myndighedernes og ledernes side grebet godt an og det var Alsings indtryk, at man har gode chancer for et stort udbytte.

Det er ganske vist staten, der opretter gårdene og køber dyrene, men det er ikke meningen, at staten skal beholde gårdene, de skal gå over til at blive privatejendomme, men de skal ikke betales i penge, men derimod med ungdyr efter de dyr, som staten har sat i ejendommen.

Det er udelukkende portugisere, der arbejder på gårdene og man anvender ikke afrikanere. Landets oprindelige indbyggere passer sig selv og lever tilsyneladende en tilfreds tilværelse.

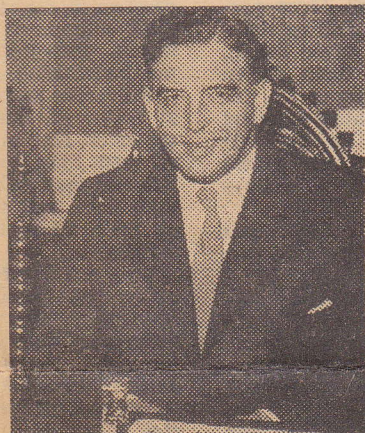
I øvrigt bliver der også tale om at indføre hønseavl i Sela og en portugisisk dyrlæge har lagt for med oprettelsen af en hønsefarm med 5.000 høns.

Mærkede intet til urolighederne

Der har i den sidste tid fremkommet en mængde oplysninger om uroligheder i Angola, men dyr-

Dyrlæge Alsing hjem fra en interessant tur til Angola

Robert Alsing var ledsagende dyrlæge for en transport af danske kvier til portugisisk Vestafrika. — Havde en halv dags ophold i Leopoldville i Congo. — Troels Runge Madsen fra Hullegård i Østerlars en værdig repræsentant for dansk landbrug i det fremmede, siger dyrlægen.



Dyrlæge Robert Alsing

Aakirkeby

Dyrlæge Robert Alsing, Aakirkeby er efterhånden en vidtberejst mand. For nogle år siden tog han et lille „trip“ til Indien, i fjor var

han en tur i Persien og for et par dage siden vendte han hjem fra Angola i Vestafrika, hvortil han havde ledsaget en transport levkvæg.

Vi opsøgte i går dyrlægen for at høre lidt om, hvordan turen var gået og dyrlæge Alsing, der er en udmærket fortæller, gav os en levende beskrivelse af den interessante tur.

Vi gik fra Kolding den 26. marts med en af rederiet Clausens specielle kreaturbåde med en last af 340 avlskvier, hvoraf ca. halvdelen var drægtige og det må med det samme oplyses, at samtlige dyr nåede deres bestemmelsessted i god behold. Man havde storm de første fem dage af turen og måtte ligge underdrejet i et døgn ud for Cuxhaven, hvor der for øvrigt lå 16 andre skibe og ventede på bedre vejr.

På turen, der ialt varede i 24 døgn anløb man de kanariske øer for vand og olie, ligesom man også

anløb byen Monrovia i staten Liberia.

Det var for øvrigt denne stat, hvortil man med den amerikanske regerings hjælp sendte en mængde frigivne negerslaver i årene omkring 1820.

På turen ned langs Afrikas vestkyst fulgte man en rute ret nær ved land og dyrlæge Alsing fortæller, at landet virkede uhyggeligt godt og trøstesløst, så langt øjet rakte.

30 timer på lastvogn

Omkring Ækvator var varmen meget trykkende og dyrlægen fortæller, at det var tydeligt, at dyrene ombord led meget herved. Vi mennesker kunne få en dukkert en gang imellem, siger Alsing, men dyrene måtte jo blive nede i det uhyggeligt varme lastrum.

For øvrigt oplevede man også på disse breddegrader nogle voldsomme, men ganske kortvarige storme, men derudover fandt dyrlæge Al-

Aakirkeby

Dyrlæge Robert Alsing, Aakirkeby er efterhånden en vidtberejst mand. For nogle år siden tog han et lille „trip“ til Indien, i fjor var

havnen, hvor der for øvrigt lå 16 andre skibe og ventede på bedre vejr.

På turen, der ialt varede i 24 døgn anløb man de kanariske øer for vand og olie, ligesom man også

gik i menen, siger Alsing, men dyrene måtte jo blive nede i det uhyggeligt varme lastrum.

For øvrigt oplevede man også på disse breddegrader nogle voldsomme, men ganske kortvarige storme, men derudover fandt dyrlæge Alsing at det havde været en ganske behagelig tur. Arbejdet ombord for den ledsagende dyrlæge bestod naturligvis i at føre kontrol med dyrenes tilstand og denne kontrol gennemførtes fem gange i døgnet hele turen igennem, men som sagt, alt forløb godt.

Skibets bestemmelsessted var havnebyen Luanda, men dyrene havde endnu en temmelig lang rejse tilbage, idet de skulle føres op til kolonien Sela, ca. 360 km fra Luanda, dvs. i luftlinje, vejen var betydelig længere. Det var oprindeligt meningen, at denne tur skulle foregå med militære transportmaskiner, men som det vel er de fleste bekendt, har man andet at bruge disse maskiner til i Angola i øjeblikket.

Transporten måtte så i stedet foregå med store lastbiler og det var en tur på ca. 30 timer. Medens der nede i Luanda var meget varmt var temperaturen og i det hele taget klimaet ganske behageligt i Sela, der ligger ca. 1350 meter over havet.

Hele kolonien i en dal på størrelse med det halve af Bornholm.

Indtil for otte år siden bestod denne dal af vildsomme sletter og sumpe, men så tog regeringen fat på et mægtigt drænings- og kulti-

Mærkede intet til urolighederne

Der har i den sidste tid fremkommet en mængde oplysninger om uroligheder i Angola, men dyrlæge Alsing har intet mærket til disse, hvilket han mener skyldes, det foregår længere inde i landet. I det store hele var det Alsings indtryk, at man i Angola var godt tilfreds med Salazars styre. Uroen er snarere skabt af kommunistiske aktivister, der søger at sætte de sorte op mod de hvide, blandt portugiserne mærker man i hvert fald ikke til nogen utilfredshed.

Hjemturen fra Angola foregik pr. fly og gik via Leopoldville, hvor der var en halv dags ophold, for øvrigt uden at mærke til nogen uroligheder, derfra videre med et stort jet-fly, der tog 141 passagerer og fløj med 900 km's fart til Madrid og videre til Amsterdam, hvor man

netop denne dag, den 1. maj, fejrede dronningens fødselsdag med nogle overdådige blomsterfester.

To døgn efter afrejsen fra Angola, var dyrlæge Alsing hjemme i Danmark igen efter en interessant tur.

For øvrigt var flyveturen hjem nær gået i vasken, idet Alsing havde glemt både sine penge og flyvebillet på båden i Luanda. Da han opdagede sin forglemmelse, havde båden imidlertid allerede forladt byen igen.

Takket være vore moderne forbindelse blev alt dog ordnet igen.

Onsdag d. 19. oktober

Til Indien i varevogn for at besøge sin bror

*Dyrlæge R. Alsing, Aakirkeby, paa eventyrlig
rejse med blandt andet en ung inder,
som længes efter at komme hjem og blive gift*

Med en giftelysten inder i ladet og en god ven fra Aarhus ved rattet begynder dyrlæge Robert Alsing fra Aakirkeby om et par uger en eventyrlig rejse i varevogn til det brogede orienten. Robert Alsing skal dels besøge en indisk kollega i hans hjemland, dels et trip over til broderen, Mogens Alsing, der er plantagebestyrer paa Malaya, og inden rejsen er slut, vil Aakirkeby-dyrlægen have tilbagelagt mange tusinde kilometer og oplevet mere, end der er de fleste beskaaret her paa øen.

De tre mænd starter den 30. oktober i en lille varevogn, der tilhører en af dyrlæge Alsings venner — en skolekammerat til dyrlæge Johannes Møller i Østermarie, der har formidlet bekendtskabet mellem de to mænd. Vennen er for tiden hjemme paa besøg i Aarhus, men har ellers sit arbejde i Østen, og da han nu alligevel skal paa de kanter, benytter dyrlæge Alsing lejligheden til at tage med over og hilse paa den indiske kollega og broderen paa Malaya. Med sig har de en 26-aarig inder, der har gjort turen med til Aarhus som mekaniker og chauffør, og selv om dyrlæge Alsing glæder sig til den forestaaende tur, er den unge vel nok den gladeste af dem alle. Hans daglige paaklædning derhjemmefra har han ikke villet ændre mere end

højest nødvendigt, og den slaar ikke rigtig til mere i det danske klima, men værre er det med hjemveen, som naturligvis ikke bliver mindre af, at der gaar en lille mørkøjet pige og venter paa ham derhjemme.

I det lille køretøj, som man maatte kalde uanseligt, hvis ikke det var, fordi ejeren har maattet deponere 26.000 klingende danske kroner herhjemme som garanti mod eventuelle valutafortærende transaktioner — i denne vogn skal de tre mænd i første omgang tilbagelægge en strækning paa otte og et halvt tusinde kilometer gennem Tyskland, Østrig, Jugoslavien, Grækenland, Tyrkiet, Syrien, Libanon, Jordan og Iraq til Pakistan med det himmelhøje Himalayas udløbere som endestation. Naar Robert Alsing har faaet hilst paa den indiske kollega, gaar turen videre med fly fra Delhi til Malaya, hvor Mogens Alsing i sytten aar har været bestyrer paa den danske plantagekoncern United plantations.

Robert Alsing venter at være tilbage paa Bornholm om en tre maaneders tid — senest den 15. februar — men i mellemtiden har han utvivlsomt oplevet et og andet, som kun de færreste faar lov at opleve. Vi ønsker god rejse — og saa til den unge inder, der gerne vil hjem og giftes i et klima, der er mindre fodkoldt end det danske paa en forfrossen oktoberdag.

true